



Especialistas en mecánica de fluidos

## Barredor de Cadenas



### INTRODUCCIÓN:

El **barredor de cadenas CP-6** fabricado por **FILTRAMAS** es fruto de una vasta experiencia en este tipo de sistemas desarrollado en Estados Unidos y de uso muy generalizado en los países nórdicos europeos. El barredor de cadenas puede utilizarse para barrido de fondo, de superficie o ambos, siempre fabricados con materiales resistentes a la corrosión.

### DESCRIPCIÓN:

El mecanismo barredor de cadenas está compuesto por los siguientes elementos:

- **Grupo motorreductor** de tipo coaxial de engranajes, con alto rendimiento en transmisión, instalado en una bancada tensora y protegido mediante un cubrecadenas.
- **Cadena de transmisión:** Puede ser de eslabones plásticos con eje en acero inoxidable o totalmente de acero inoxidable, en función de la potencia. Su misión es transmitir el movimiento al eje motriz del barredor.
- **Eje motriz:** Consiste en un tubo de acero inoxidable en el que se acoplan las coronas para las cadenas de arrastre. En sus extremos tiene dos muñones que se insertan en sendos casquillos de DUROGLISS. En uno de los lados del eje se instala la corona sobre las que ataca la cadena de transmisión.
- **Ejes conducidos:** Pueden instalarse hasta tres ejes conducidos dependiendo de la configuración del barredor y su aplicación. Uno de ellos va provisto de un sistema de tensado para la cadena. Se fabrican en acero inoxidable y se montan sobre casquillos de DUROGLISS.



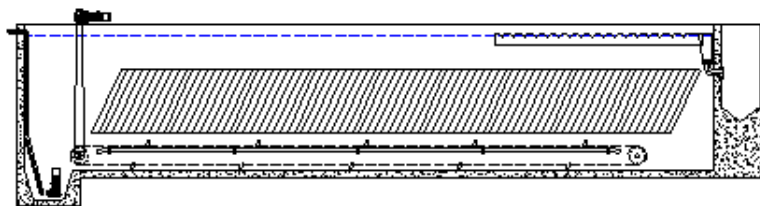
Especialistas en mecánica de fluidos

- **Coronas de transmisión:** Se coronas motrices fabrican en ST-52, AISI-304 y AISI-316, y las conducidas en polietileno de alto peso molecular.
- **Cadena transportadora:** Es de tipo ROTARY, de eslabón acodado y fabricada en material plástico resistente a la corrosión. Los eslabones se fabrican en resina acetal reforzada con fibra de vidrio y los ejes en PBT. La carga de rotura es de 20 KN aproximadamente. La cadena incorpora varios acoplamientos, según diseño, para el montaje de las rasquetas barredoras.
- **Rasquetas barredoras:** Forman un U de 180x80mm, construidas en PRFV con acabado en gel coat blanco. El vano máximo admisible es de 6m.
- **Sufrideras:** Proporcionan una superficie deslizante para protección de la fibra de vidrio. Fabricadas en material plástico.
- **Guías de deslizamiento:** Las rasquetas se deslizan sobre unas guías de acero inoxidable o polietileno colocadas en la obra civil. Evitan el excesivo pandeo en el retorno o aseguran el barrido de los flotantes, según el caso. Las guías de fondo van embebidas en el hormigón.
- **Tornillería:** Toda la tornillería utilizada es de acero inoxidable AISI-304 o AISI316, con tuercas autoblocante.

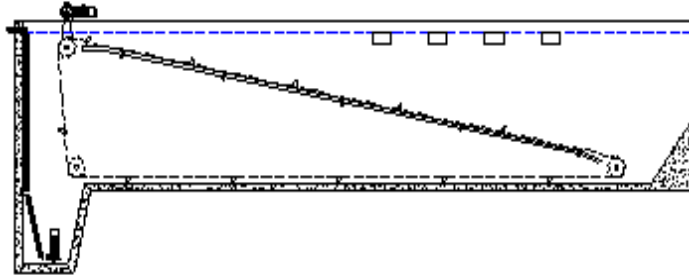
## DIMENSIONES GENERALES:

FILTRAMAS dispone de **cuatro modelos** diferentes dependiendo de la aplicación:

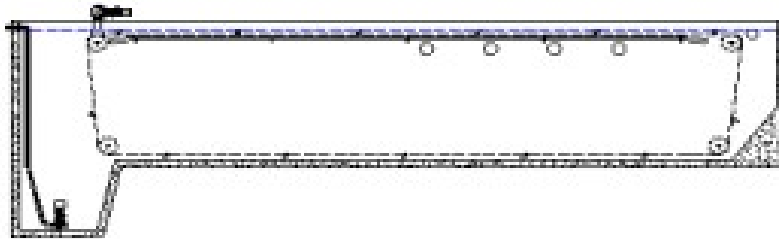
1. **Barrido de fondo con disposición en 2 ejes:** Utilizado principalmente en el caso de ocupación superior mediante lamelas. La tensión de la cadena y la revisión del sistema ha de efectuarse vaciando el tanque en paradas de mantenimiento.



2. **Barrido de fondo con disposición en 3 ejes:** La tensión de la cadena y la revisión del sistema puede efectuarse desde la zona superior, ya que las rasquetas alcanzan la superficie del tanque.



3. **Sistema de 4 ejes con barrido de fondo y de flotantes:** La retirada de flotantes se efectúa mediante un captador giratorio.



4. **Sistema de 2 ejes con barrido de flotantes:** La retirada de flotantes se efectúa mediante un captador giratorio o mediante rampa.

