



Especialistas en mecánica de fluidos

COMPUERTAS



INTRODUCCIÓN:

En toda instalación de depuración o tratamiento de aguas se presenta continuamente la necesidad de aislar o regular el flujo del agua en los canales y arquetas u orificios en muros (compuertas mural). Esta función se realiza mediante la colocación de compuertas y ataguías.

Fruto de nuestra experiencia es el establecimiento de una estandarización que determina un resultado satisfactorio con una construcción sencilla, por este motivo, Filtramas viene desarrollando la fabricación de compuertas y ataguías.

DESCRIPCIÓN:

Filtramas fabrica **compuertas de canal**, **compuertas mural** y **compuertas vertedero** para distintas aplicaciones y usos.

- **Tablero:** fabricado en diferentes materiales (A42b, AISI 304, AISI 316) según la aplicación y las necesidades del cliente. Para dimensiones importantes o presiones de líquidos elevadas lleva refuerzos de pletina o perfil laminado.
- **Marco:** Se construye en perfiles laminados plegados para conferir robustez y evitar posibles deformaciones. Se fabrica en el mismo material que el tablero.
- **Cierres o asientos:** Filtramas fabrica cierres de diferentes tipos para diferentes aplicaciones. De manera estándar dispone de cierres: sencillo NBR, doble inox-latón-NBR, doble inox-bronce NBR, doble bronce-bronce NBR. El cierre se asegura con la ayuda de cuñas con órgano de apriete regulable.
- **Guías:** La compuerta en su desplazamiento fuera de la zona de estanqueidad tiene asegurado su deslizamiento con unas guías. En tamaños grandes, las compuertas van provistas de ruedas deslizando sobre carriles de cuadrado.



Especialistas en mecánica de fluidos

- **Husillo:** Construido en acero al carbono o acero inoxidable 304 o 316, se puede fabricar con rosca métrica o trapezoidal y de una o dos entradas. Además puede ser fijo, permitiendo el desplazamiento sólo de la compuerta o puede desplazarse junto con ella, dependiendo de la instalación.

ELEMENTOS OPCIONALES:

- Protección de los órganos de accionamiento por carenado con chapa.
- Colocación de interruptores finales de carrera para señalización de la situación de la compuerta.

TIPOS DE ACCIONAMIENTO:

- Accionamiento manual (volante y husillo).
- Accionamiento eléctrico.
- Accionamiento neumático.
- Accionamiento hidráulico.

DIMENSIONES GENERALES:

