



Especialistas en mecánica de fluidos

Puentes Barredores



INTRODUCCIÓN:

Los **puentes barredores** para decantadores circulares fabricados por **FILTRAMAS, S.A.** han sido diseñados para extraer de modo efectivo los fangos y flotantes en decantadores primarios o secundarios. El puente se encuentra apoyado sobre una columna de obra civil situada en el centro del tanque y por el grupo de accionamiento sobre la periferia del mismo. Su particular diseño permite una buena adaptabilidad del equipo a las diversas irregularidades de obra civil.

DESCRIPCIÓN:

Los puentes barredores constan principalmente de los siguientes elementos:

- **Grupo de accionamiento:** Formado por un carro completamente carenado de rueda conducida y rueda motriz, en cumplimiento de la normativa CE de seguridad de máquinas, en el que se instalan todos los mecanismos. El carro se fija a la pasarela móvil mediante tornillería para minimizar posibles diferencias existentes en la obra civil.
- **Mesa de giro:** Está constituida principalmente por un cojinete de bolas axial de gran diámetro capaz de soportar elevadas cargas, tanto axiales como de momentos de vuelco. Perpendicularmente a la pasarela del puente, se disponen dos soportes de cojinete de bolas oscilantes destinados a absorber las posibles deficiencias en la rodadura periférica de las ruedas.
- **Puente-pasarela:** Construida con vigas soporte UPN, con celosía o con viga-cajón dependiendo de las dimensiones o atendiendo a las preferencias del cliente. Está provista de barandillas de protección construidas en tubo de 1 ¼" ST-37 y escalera de acceso, si la instalación lo requiere. La superficie de la plataforma se proyecta con pavimento desmontable tipo TRAMEX galvanizado. A todas las partes metálicas se les realiza un tratamiento anticorrosión.



Especialistas en mecánica de fluidos

- **Rasquetas de barrido superficie/fondo:** La estructura de las rasquetas barredoras de fangos se fija a la pasarela central de giro mediante articulaciones tubulares. El sistema de montaje es sencillo y permite la adaptabilidad de los rascadores a las desviaciones de obra civil. La estructura soporte de las rasquetas se construye con perfiles tubulares. La fabricación estándar es galvanizada en caliente salvo que se especifique AISI-304, AISI-316 u otro tratamiento. Las rasquetas desarrollan un perfil que se aproxima al de una espiral logarítmica para tanques de diámetro inferior a 20 m, por lo que el arrastre del fango se consigue en una rotación completa.
- **Cilindro de alimentación o campana central:** Suspendido del puente, envuelve a la columna central de obra civil y está destinada a estabilizar el flujo de entrada del líquido. Se construye en dos o más mitades, y se fija a la pasarela giratoria mediante soportes.
- **Vertedero perimetral y deflector:** Se fabrican en acero inoxidable AISI-304, AISI-316 o aluminio, de espesor 3 mm. La fijación del vertedero y aliviadero al canal perimetral se realizan por medio de grapas especiales fijadas mediante pernos de anclaje por lo que la nivelación de ambos es muy sencilla.

OPCIONALES:

- Puede suministrarse un conjunto de cepillos giratorios para la limpieza de canales y vertederos accionados mediante un motorreductor.
- Podemos construir puentes móviles de succión.



Especialistas en mecánica de fluidos

DIMENSIONES GENERALES:

